

Jak postupovat při plnění požadavku na monitoring přeprav zbraní.

Přepravci zbraní mají pro silniční přepravu na území ČR zákonnou povinnost poskytnout aktuální polohu vozidla policii ČR. Předpokladem pro splnění této podmínky je poskytování polohy vozidla předepsaným způsobem.

Vysvětlení: Proto aby bylo možné automaticky sledovat pohyb vozidel, musí být systém vašeho poskytovatele GPS služeb, napojen na systém Monitoring přeprav zbraní. Toto napojení nutně vyžaduje součinnost vašeho poskytovatele.

Upozornění: Ne každý poskytovatel GPS služby je schopen podmínky napojení splnit.

Postup:

- **NEMÁM vybraného poskytovatele GPS služeb**

Pokud ještě nemáte vybraného poskytovatele máte dvě možnosti jak postupovat:

1. Vybrat ze seznamu připojených poskytovatelů (viz. str. 7)
2. Vybrat vlastního poskytovatele - pokud si vyberete poskytovatele který není napojený na systém Monitoring (není v seznamu). Doporučujeme si před podpisem smlouvy ověřit, zda vámi vybraný poskytovatel, bude schopen splnit podmínky připojení uvedené v dokumentu. (TRANSPORTY zbraní TanZ)

- **MÁM svého poskytovatele GPS služeb**

Pokud už máte svého poskytovatel GPS služeb postupujte následovně:

1. Je-li uveden v seznamu napojených poskytovatelů (viz. str. 7) , požádejte o přidělení nebo ověřte správnost přístupových údajů pro komunikaci se systéme Monitoring přeprav.
2. Pokud není uveden v seznamu, předejte vašemu poskytovateli dokument (TRANSPORTY zbraní TZ) a požádejte ho o propojení se systémem Monitoring přeprav.

Upozornění: V případě, že nebude schopen nebo ochoten propojení realizovat, bude muset vybrat jiného poskytovatele GPS služeb.

TRANSPORTY zbraní (TZ)

*pro Centrální Registr Zbraní
(dokument pro poskytovatele polohy - GPS)*

Obsah

1. Úvod.....	2
2. Informace pro přepravce.....	3
3. Informace pro P-GPS.....	4
3.1. Komunikační rozhraní P-GPS pro TZ.....	4
3.1.1. Bezpečnost přenosu dat.....	4
3.1.2. Standardní rozhraní - Formát požadavku na polohu vozidla.....	5
3.1.3. Rozšířené rozhraní (webové služby apod.).....	6
3.2. Formát odpovědi P-GPS pro TZ.....	6
4. Seznam připojených poskytovatelů GPS služeb k 30.11.2014.....	8

1. Úvod

Přepravci zbraní mají pro silniční přepravu na území ČR zákonnou povinnost poskytnout aktuální polohu vozidla policii ČR.

Předpokladem pro splnění této podmínky je poskytování polohy vozidla předepsaným způsobem. Přepravcův poskytovatel GPS (**poskytovatel GPS** - dále jen **P-GPS**) musí splňovat předpoklady, které budou popsány dále v tomto dokumentu.

Zajištění poskytování polohy vozidla je na subjektu, který zapisuje transporty do TZ. Tento dokument popisuje kroky, které takové poskytování umožní realizovat.

Nejjednodušší je použít některého z již ověřených P-GPS. Pokud P-GPS nepodporuje napojení na TZ, přepravce se s ním může zkusit dohodnout na rozšíření P-GPS o podporu TZ a předat mu tento dokument, který jej navede.

Seznam aktuálně podporovaných P-GPS viz. bod 4.

2. Informace pro přepravce

Vozidlo musí být vybaveno jednotkou pro monitorování jeho pohybu, případně stavů (vypnutý motor, nastartováno, apod.) a napojeno na P-GPS podporovaný systémem TZ.

Pokud ještě nejste napojeni:

1. Kontaktujte svého P-GPS
2. Zjistěte parametry pro monitoring pro každé své napojené SPZ/r.z. (tyto budete vyplňovat ve webové aplikaci TZ). Jaké parametry a jak je vyplnit vám sdělí váš P-GPS)
3. Předějte P-GPS tento dokument

Ukázka popisu vozidla pro vybraného „Poskytovatel lokace“ po přihlášení do systému TZ:

brojní licence dopravce

Údaje o přepravci

Údaje o přepravci

brojní licence

ce

řpravy

opravy:

it mapu

Začátek trasy:

Konec trasy:

Přes:

vozidlo

edná osoba za přepravu

no odpovědné osoby

ojení na odpovědnou

osobu za přepravu

o zabezpečení přepravy

Údaje o přepravci

Číslo zbr

Způsob dopravy:

Auto

RZ:

AAA 111111

Řidič

Jan Padi

Telefon

+420111222333

Poskytovatel lokace ☐ Monitorování není vyžadováno :

GPS Dozor (TLV s.r.o.)

Kód vozidla

ASDF12

Uživatelské jméno

pepe

Heslo

45a9as54a8

Uložit Ověřit připojení Čas ověření: Neověřeno

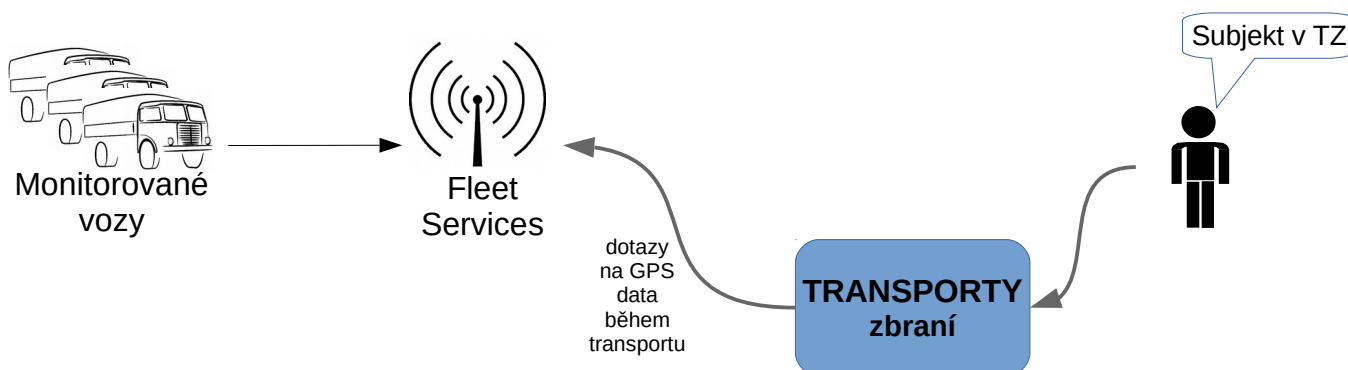
3. Informace pro P-GPS

Komunikace P-GPS a PČR je zajištěna následujícím způsobem:

1. TZ se aktivně dotazuje P-GPS na polohu vozidla (viz obr. níže) - tzn. P-GPS musí mít komunikační rozhraní dostupné v Internetu
2. dotazování se děje na polohu vozidla pouze v době trvání nahlášené přepravy daného vozidla (tzv. aktivní vozidlo) - tuto dobu si definuje uživatel TZ

Pro sjednocení komunikace mezi službami je navržen způsob, formát a rozhraní pro tuto komunikaci. Je možné využít různé způsoby komunikace, včetně zabezpečení přes HTTPS a napojení na webové služby.

Během aktivní doby, kterou určí klient vozidla, bude P-GPS dotazován na jeho polohu. Četnost dotazování bude v jednotkách minut (cca každých 1-5 minut dotaz na polohu vozidla), např. každou jednu minutu.



3.1. Komunikační rozhraní P-GPS pro TZ

3.1.1. Bezpečnost přenosu dat

V případě připojení přes **HTTP** jsou veškerá data přenášena nezašifrovaně.

V případě použití šifrovaného kanálu **HTTPS** je nešifrovaně navázáno pouze spojení s koncovým bodem poskytovatele (serverem), jsou vyměněna kryptografická data. Další komunikace, včetně předání parametrů a autentizačních dat, je již šifrovaná a čitelná jen pro TZ a poskytovatele.

Doporučujeme použití protokolu HTTPS. Dále mohou poskytovatelé omezit přístup na vymezený seznam IP adres:

- **94.199.45.228 (stará IP server Policie ČR) – původní adresa změněna 24. července 2019, tuto adresu již nepoužívat!**
- **185.17.212.196 (platná IP serveru Policie ČR) – IP adresa používaná pro komunikaci od 24. července 2019!**
- 81.91.214.218 (test server Eago systems s.r.o.)

Pokud komunikaci resp. příchozí dotazy na aktuální polohu transportu:

- **jakkoliv omezujete komunikaci ze systému TranZ (např. na FW a/nebo Webovém Serveru, apod.), je zapotřebí povolit komunikaci z těchto IP adres (ponechat STÁVAJÍCÍ a přidat NOVOU).**

Změna adresace IP adres je naplánována na 24. července 2019 od 12:00 a bude trvat cca 30 – 60 min.

O případně změně termínu a o průběhu realizace změn budete informováni v modulu PŘEPRAVY TranV, kde budou průběžně zveřejňovány aktuální informace od jeho dodavatele.

- **pokud komunikaci neomezujete, tak se vás tato změna nedotkne (nic nemusíte přenastavovat).**

Poznámka: i v tomto případě však doporučujeme průběžně monitorovat situaci a sledovat zveřejňované informace;

- **používáte-li řešení pro Vysokou Dostupnost (HA – např. DNS Round Robin, apod.)**
 - není třeba toto řešení rušit, pouze je třeba příslušné kroky (viz předchozí bod) aplikovat u všech zúčastněných uzlů.

Pro součinnost při testování budete potřebovat opakovaně přístup k logům z vašeho FW ev. Webového Serveru. V aktuální fázi poskytujeme součinnost pouze pro ověření prostupu (např. skrze FW ev. WS) a nejedná se tudíž o aplikační test tak, jak je tomu při ostrém transportu.

3.1.2. Standardní rozhraní - Formát požadavku na polohu vozidla

Požadavek bude formou **HTTP/HTTPS** typu **GET**, kde bude specifikováno vozidlo zájmu a případné další parametry (např. pro přihlášení).

Pro konstrukci URL je možné využít:

- Identifikátor vozidla (povinný parametr)
- až 5 volitelných parametrů

Pojmenování parametrů v URL **je libovolné**, omezené délkou řetězce na 15 znaků.

Formát požadavku bez volitelných parametrů jen s identifikátorem vozidla:

- např. `http://www.ex.cz/?vehicle=12345`
- např. `https://www.ex.cz:443/?car=12345`
- např. `https://www.ex.cz:443/12345`

Formát požadavku s identifikátorem vozidla a jedním volitelným parametrem:

- např. `http://www.ex.cz/?vehicle=12345&customer_id=cust1`

Formát požadavku s identifikátorem vozidla je pojmenovaný vehicle a dvěma volitelnými parametry pro přihlášení pomocí uživatelského jména user a hesla password:

- např. `https://user:password@www.ex.cz/?vehicle=12345`

3.1.3. Rozšířené rozhraní (webové služby apod.)

P-GPS se může zaregistrovat na adrese

- <https://transporty.policie.cz/gps-provider-tool-web/app/>

Po potvrzení ověřovacího emailu je možné se přihlásit a vytvořit požadavek na zavedení do seznamu podporovaných P-GPS.

Každý požadavek se zavádí pomocí průvodce, který obsahuje nápovědu k jednotlivým krokům. Požadavek je následně po verifikaci zaveden do TZ během 1-2 pracovních dnů a je možné nově přidanou službu využívat.

Např. první krok po přihlášení:

Step 1

[Help](#)

Service name - naming of your service (e.g. EagoCarGPS)

Connection type - method of connection your service (e.g. <https://exampleurl.cz/?gps=1> without SOAP request, choose https):

- http - unencrypted HTTP, url with params
- https - encrypted HTTP, url with params
- http_post - unencrypted SOAP request
- https_post - encrypted SOAP request
- ftp

Service name

test

Connection type

https_post

Next step

3.2. Formát odpovědi P-GPS pro TZ

Odpověď P-GPS rozhraní bude obsahovat informace o poloze, čase této polohy a volitelně informaci o stavu.

V případě, že dotazované vozidlo existuje, vrátí P-GPS rozhraní HTTP status 200 a vrátí XML data.

Formát XML:

```
<?xml version="1.0"?>
<gps
  lat="48123456"
  lng="12123456"
```

```
time="2013-11-15T11:00:00.000Z"  
status="ONLINE"
```

```
/>
```

kde

- lng = longitude / zeměpisná délka násobena 1mil. a zaokrouhlena na celé číslo
- lat = latitude / zeměpisná šířka násobena 1mil. a zaokrouhlena na celé číslo
- time = čas měřené souřadnice dle XML schema specifikace (xs:dateTime v UTC)
- status = stav v jakém se lokalizační zařízení nachází (tato položka je nepovinná)
 - ONLINE (vozidlo je nastartováno)
 - OFFLINE
 - UNKNOWN

Pokud vozidlo / jednotka dle předaných parametrů neexistuje, bude vrácen status HTTP 204 (not found)

4. Seznam připojených poskytovatelů GPS služeb k 30.11.2014

Antik (kdemasauto.sk)
Arcelor Mittal Ostrava
Borjes Logistik & Spedition (www.borjes.com)
Car data system
CCS
Commander Systems
ČSAD Mělník
DHO s.r.o. (www.logbookie.eu)
FleetBoard
GPS Dozor (TLV s.r.o.)
Hansa express logistics GmbH
LEVEL s.r.o.
Monitoring.pl
NAM system a.s.
Nitroerg (nitroerg.pl)
O2 Car control
ORBCOMM
O.S.E. Security
Oskando (oskando.ee)
Princip (webdispecink.cz)
R ALTRA spol. s r.o.
Rapas
REX SERVICES, a.s.
Sherlog Trace
STV Group a.s. (193.165.113.218)
T-Cars System
Tekom (tekom.pl)
TRONIK
Webdispečink